

### **Neuer Universalstreuer**

Ab sofort bietet HAWE Wester, der Fahrzeugspezialist aus Wipplingen, Emsland, einen neuen Universalstreuer an. Darüber hinaus werden künftig alle Streuer mit neuen Bordwänden produziert.

### **Mehr Ladevolumen**

Der neue Universalstreuer DST 24 T-S hat einen längeren Aufbau für 20 Kubikmeter Ladevolumen und ist damit jetzt der größte Streuer mit Tandemfahrwerk. Er wird serienmäßig mit Untenanhängung, gefederter Deichsel, Nachlauf-Lenkachse, 700/50x26,5er-Bereifung, schweren Antrieben mit den entsprechenden Sicherungssystemen sowie einer E-Komfortbedienung mit Drehzahlüberwachung angeboten.

Damit trägt HAWE Wester der Nachfrage nach mehr Transportvolumen Rechnung und bietet ein leichtzügiges Fahrzeug mit bodenschonender Niederquerschnittsbereifung und hohem Fahrkomfort. Gleichzeitig erweitert der namhafte Hersteller aus dem Emsland sein Streuerprogramm um einen Typ und bietet jetzt sieben verschiedene Universalstreuer, zwei davon mit Tridem-Fahrwerk.

### **Neue Bordwände und Streuwalzen**

Außerdem sind seit kurzem alle Streuer mit neuen Bordwänden ausgerüstet. Diese bringen die bekannte Stabilität und Robustheit bei weniger Gewicht. Die glatten Innenwände verbessern zusätzlich den Transport des Streuguts. Außerdem wurden die Streuwalzen weiterentwickelt. Diese offene Ausführung reduziert den Kraftbedarf und senkt den Dieserverbrauch um 20 bis 30 Prozent.

### **Große Auswahl**

Insgesamt können die Kunden zwischen sieben Universalstreuer von 12 bis 32 Tonnen (13 bis 23 m<sup>3</sup>) und vier Stallungstreuer von 8 bis 20 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (11 bis 17,5 Kubikmeter Ladevolumen mit Schüttkegel) wählen. Die Stallungstreuer werden von Betrieben nachgefragt, die nur Dung streuen wollen. Sie sind in der Anschaffung etwas günstiger. Mit den Universalstreuern dagegen können alle streufähigen Massengüter ausgebracht werden.

Alle HAWE- Universalstreuer werden ausschließlich mit hochwertigen BPW-Achsen ausgerüstet. Außerdem werden alle marktüblichen Anhängensystemen und die verschiedenen mechanischen, hydraulischen und sogar pneumatischen Federungen angeboten. Die Tandem- und Tridem-Fahrzeuge können alternativ auch als Wechselbrückensystem gebaut werden, um neben dem Streueraufbau auch noch andere Aufbauten (Muldenkipper, Abschiebewagen, Überladewagen) nutzen zu können.

### **DLG geprüft**

Durch die Optimierung der Verteilaggregate wird eine hohe Verteilgenauigkeit der HAWE - Universalstreuer erreicht. Ebenso wird durch die einfache Verstellung der unteren Streuklappe in Höhe und Weite die Möglichkeit gegeben, alle Streumaterialien exakt und fein zu verteilen. HAWE steht in engem Kontakt zu Landwirten und Lohnunternehmern und setzt die Kundenwünsche schnell und konsequent um. Die Streuer sind robust, zuverlässig, langlebig und wirtschaftlich. Die Neuheiten zur Saison 2008 reduzieren darüber hinaus den Kraftstoffverbrauch der Traktoren und senken dadurch die variablen Kosten.

Ihren zuständigen Ansprechpartner finden Sie im Internet unter [www.hawe-wester.de](http://www.hawe-wester.de)

**HAWE-Wester GmbH & Co. KG** Maschinenbau

Zum Turm 16, 26892 Wipplingen

Tel.: 04966 / 91880, Fax 04966 / 1211

