HAWE

Transportieren mit Leidenschaft

Muldenkipper

MK

Muldenkipper MK

Stabile **Seitenrungen** und profilierte Bordwände für höchste Beanspruchung.

Glattflächige, **konische Kippmulde**.

Weit öffnende **Heckklappe**, geschütz angebrachte Zylinder.

Verstärkte **Heckklappe** mit solidem Rahmen aus Quadratrohr zur dauerhaften Abdichtung.

Nachstellbare Heckklappen-**Verriegelung**.

Kornschieber serienmäßig.

HAWE Muldenkipper MK

sind robuste, zuverlässige, langlebige und wirtschaftliche Fahrzeuge. Jahrzehntelange Erfahrung und enger Dialog mit den Praktikern zeichnen unsere Produkte aus. Neben der umfangreichen Serienausrüstung und den verschiedenen Optionen sind wir in der Lage auch individuelle Wünsche einfach und schnell zu realisieren. Alle HAWE Muldenkipper sind mit einer konischen Brücke ausgerüstet.

Transportieren mit Leidenschaft

Serienmäßige **Leiter** an der Frontwand.

Abschalt- und **Schnellsenkventil** am Kippzylinder.

Stabiler **Muldenboden** auf solider Rahmenkonstruktion.

Der glatte, ebene Boden mit nur zwei Schweißnähten verhindert Materialanhaftungen. Alle HAWE Muldenkipper verfügen serienmäßig über eine durch Rohrrahmen verstärkte, korn- und rapsdichte Rückwand mit Kornschieber und justierbare Verriegelungen.

www.hawe-wester.de

Das Hawe **Rollplanen-System** bietet eine extrem leichte Bedienbarkeit. Die Plane ist sicher fixiert durch ein Zahnstangensystem; weitere Befestigungen durch Ratschen oder Ähnliches sind unnötig. Die Bedienung erfolgt vom Podest, das über eine klappbare Leiter erreicht wird.

Hydraulischer **Stützfuß** und mechanische **Deichselfederung**.

Optional hydraulische **Deichselfederung**.

HAWE Muldenkipper MK

Alle Muldenkipper können auch als Zweiseitenkipper geliefert werden. Hier befindet sich in Fahrtrichtung links die geteilte Bordwand mit manuell oder hydraulisch zu öffnenden Verriegelungen. Neben vielen weiteren stehen die Optionen 500 bzw. 800 mm hohe Silageaufbauten ganz oben auf der Wunschliste unserer Kunden. HAWE bietet Muldenkipper mit Tandem-Fahrwerk bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 24 Tonnen und Muldenkipper mit Tridem-Fahrwerk mit bis zu 34 Tonnen Gesamtgewicht an.

Transportieren mit Leidenschaft

Das **Hub-Rollendach** ist auf einen separaten Rahmen montiert, großer Freiraum beim Abkippen. Die Demontage bei Silagetransporten kann entfallen.

Mit geschlossener Plane kann sowohl seitwärts als auch rückwärts entladen werden. Das HAWE **Rollplanen-System** ist selbstverständlich regendicht.

Die **Bordwandentriegelung** kann optional auch hydraulisch betätigt werden.

Silageaufsatz 500 mm oder 800 mm für Transporte mit bis zu 50% mehr Volumen.

www.hawe-wester.de

Muldenkipper MK

Ölversorgung über **Bordhydraulik** mit elektrohydraulischer Bedienung.

Schmierleiste an den Achsen. Zusammenführung der Schmierstellen an einer zentralen Position.

Ansteuerung der **Zwangslenkung** durch Bowdenzug.

Hydraulische **Hinterachsabstützung** serienmäßig bei allen Modellen.

Anhängekupplung hinten mit Durchtrieb für Hydraulik und Druckluftbremse.

Fahrwerk mit hydraulischer Fahrwerksfederung.

Serienmäßig schweres **Parabelfeder-Fahrwerk** mit BPW-Achsen und großzügig dimensionierten Bremsen.

Pendelnd aufgehängte **Rückleuchten** (Schutzgitter als Zubehör).

Transportieren mit Leidenschaft

Bereifungsvarianten für alle MK Modelle

Die großvolumige Bereifung verringert den Zugkraftbedarf und vermeidet Bodenverdichtungen auch unter nassen Einsatzbedingungen. Die relativ große Aufstandsfläche verkleinert den Rollwiderstand. Dadurch bleibt die Rollfähigkeit auch unter schwierigen Bedingungen erhalten.

Alliance Flotation 328

- serienmäßige Ausrüstung für alle HAWE Überladewagen
- Flotation-Diagonalreifen für gezogene Fahrzeuge mit bodenschonendem Profil

BKT FL 630 Super

- der ideale Reifen für einen Mehrzweckeinsatz auf Straße und Feld
- gleichförmiger Lauf und hohe Widerstandsfähigkeit

BKT RIDEMAX FL 693 M

- für 75 prozentigen Straßeneinsatz
- vortreffliche Leistungen auf der Straße.
- hoher Komfort und Selbstreinigung
- Geschwindigkeitsindex Klasse D/E für höhere Geschwindigkeiten auf Straßenfahrten mit deutlicher Zeitersparnis
- geringer Rollwiderstand für Kraftstoffersparnis

Michelin CARGO X BIB High Flotation

- hochwertiger Reifen für den Straßentransport
- hohe Tragkraft und große Aufstandsfläche
- präzise Führung und geringer Rollwiderstand

Transportieren mit Leidenschaft

Technische Daten

Typ	MK 20	MK 22	MK 24	MK 30	MK 33
Zul. Gesamtgewicht (t)	20,00	23,00	24,00	30,00	34,00
Fassungsvermögen (m^3)	22,50	24,00	27,00	27,00	31,00
Fassungsvermögen (m^3) mit Silageaufsatz 500 mm	29,70	32,40	36,00	36,00	41,00
Fassungsvermögen (m^3) mit Silageaufsatz 800 mm	-	37,50	42,00	42,00	47,00
Abmessung Kippmulde					
Länge (m)	6,60	7,20	8,00	8,00	9,00
Breite (m)	2,30 - 2,20 konisch	2,30 - 2,20 konisch	2,30 - 2,20 konisch	2,30 - 2,20 konisch	2,30 - 2,20 konisch
Höhe (m)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Gesamtabmessung					
Länge (m)	8,40	8,95	9,75	9,75	10,55
Breite inkl. Bereifung (m)	2,60	2,60	2,60	2,75	2,85
Höhe (m)	3,15	3,15	3,15	3,25	3,25
Bremse	2 Kreis- Druckluftbremsanlage mit ALB – Regelung				
Fahrwerkausführung	BPW Achsen, Tandem	BPW Achsen, Tandem	BPW Achsen, Tandem	BPW Achsen, Tridem	BPW Achsen, Tridem
Federung	24 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich	24 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich	32 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich	36 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich	48 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich
Lenkachse(n)	Option	nachlaufgelenkt, hydr. sperrbar	nachlaufgelenkt, hydr. sperrbar	1. & 3. Achse nachlaufgelenkt, hydr. sperrbar	1. & 3. Achse nachlaufgelenkt, hydr. sperrbar
Anhängung					
oben Ringöse	Serie	Option	-	-	-
unten K80	Option	Serie	Serie	Serie	Serie
Deichselfederung	Serie	Serie	Serie	hydraulisch	hydraulisch
Bereifung					
Serie	600/50 R 22,5 BKT FL 630	600/50 R 22,5 BKT FL 630	600/50 R 22,5 BKT FL 630	650/55 R 26,5 BKT FL 630	650/55 R 26,5 BKT FL 630
Kippwinkel Grad	50	50	50	50	50
benötigte Ölmenge ca. l.	44	44	44	55	66
Optionen					
Zwangslenkung	0	0	0	0	0
hydropneumatisch gefedertes Fahrwerk mit Liftachse	0	0	0	0	0
hochwertige Rollplane und Spriegel mit einfacher Bedienung	0	0	0	0	0
Ausführung als Zweiseitenkipper hinten/links	0	0	0	0	0
Schnellsenkventil	0	0	0	0	0
hydr. Klappenöffnung bei Seitenkippvorrichtung	0	0	0	0	0
Anhängekupplung automatisch 16 t	0	0	0	0	0
hydr. Hinterachsabstützung	S	S	S	S	S

Die HAWE Produktpalette wird laufend weiterentwickelt. Wir behalten uns das Recht vor, technische Spezifikationen, Preise und Modelle jederzeit zu ändern. Abbildungen und Zahlenangaben sind annähernd verbindlich.

HAWE Wester GmbH & Co. KG
Zum Turm 16 · 26892 Wippingen
Tel. +49 (0)4966 / 91880 · Fax +49 (0)4966 / 1211
mail@HAWE-wester.de · www.HAWE-wester.de