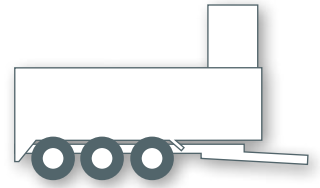




Transportieren mit Leidenschaft



Rüben-Überladewagen
RUW

RUW-A 2500

Ladevolumen 28 m³



RUW-A 4000

Ladevolumen 40 m³





Transportieren mit Leidenschaft

RUW-A 5000

Ladevolumen 50 m³



www.hawe-wester.de

Rübenüberladewagen RUW-A



Durch das **hydraulisch klappbare Förderband** wird die Fahrzeughöhe verringert.



Gute Übersicht

Der Fahrer steuert den RUW-A über die komfortable, elektrohydraulische Bedienung mit Folgesteuerung. Alle hydraulischen Antriebe erfolgen über die serienmäßige, per Gelenkwelle angetriebene Bordhydraulik.



Das am Vorderteil des Wagens angebaute **Förderband** verschafft dem Fahrer einen optimalen Überblick. Die transparente Stirnwand des RUW-A ermöglicht Einsicht in den Wagen.



HAWE Rübenüberladewagen

HAWE Wester bietet Rübenüberladewagen-Aufbauten mit 28, 40 und 50 Kubikmetern Ladevolumen an. In Verbindung mit dem zugehörigen Wechselsystem WPS bietet HAWE Rübenüberladewagen mit abgestimmten Volumina auf selbstfahrende Bunkerköpfröder aller Hersteller an. Mit dem HAWE RUW-A werden die Rüben während der Fahrt problemlos aufgenommen und zum Feldrand transportiert.



Transportieren mit Leidenschaft



Übernahme

HAWE RUW-A können die Rüben vom Roder während der Fahrt übernehmen.



Der **Bunker** des HAWE RUW-A ist so konstruiert, dass die Rüben schnell und ohne Verluste während der Fahrt überladen werden können.



Das weit ausladende **Förderband** des HAWE Rübenüberladewagens legt die Zuckerrüben schonend, schnell und sauber ab. Genauso komfortabel können auch LKW in kürzester Zeit direkt beladen werden.

Rübenüberladewagen RUW-A



Die **großvolumige Bereifung** verringert den Zugkraftbedarf und vermeidet Bodenverdichtungen auch unter nassen Erntebedingungen.



Als weitere Variante bietet HAWE seit 2018 das CAMSO **Raupenlaufwerk** Typ TTS, speziell für gezogene Fahrzeuge an. Das WPS 34 bietet damit neben verschiedenen Reifen eine weitere, bodenschonende Option für den RUW-A 5000.

Über die Leiter an der Rückwand kann der RUW sicher für Reinigungsarbeiten betreten werden.



HAWE Rübenüberladewagen

Das leistungsfähige, hydraulisch klappbare Förderband transportiert die Rüben schonend in die Miete. Die Entladeleistung liegt bei 1000 t/h und ist auf die Leistung der Roder abgestimmt. Die HAWE RUW-A werden als Wechselsysteme geliefert.



Transportieren mit Leidenschaft

Bereifungsvarianten für alle Ansprüche

Die großvolumige Bereifung verringert den Zugkraftbedarf und vermeidet Bodenverdichtungen auch unter nassen Einsatzbedingungen. Die relativ große Aufstandsfläche verkleinert den Rollwiderstand. Dadurch bleibt die Rollfähigkeit auch unter schwierigen Bedingungen erhalten.



Alliance Flotation 328

- serienmäßige Ausrüstung für alle HAWE Überladewagen
- Flotation-Diagonalreifen für gezogene Fahrzeuge mit bodenschonendem Profil



BKT FL 630 Super

- der ideale Reifen für einen Mehrzweckeneinsatz auf Straße und Feld
- gleichförmiger Lauf und hohe Widerstandsfähigkeit



BKT RIDEMAX FL 693 M

- für 75 prozentigen Straßeneinsatz
- vortreffliche Leistungen auf der Straße
- hoher Komfort und Selbstreinigung
- Geschwindigkeitsindex Klasse D/E für höhere Geschwindigkeiten auf Straßenfahrten mit deutlicher Zeitersparnis
- geringer Rollwiderstand für Kraftstoffersparnis



Michelin CARGO X BIB High Flotation

- hochwertiger Reifen für den Straßentransport
- hohe Tragkraft und große Aufstandsfläche
- präzise Führung und geringer Rollwiderstand



Transportieren mit Leidenschaft

Technische Daten

Typ RUW Aufbau	RUW-A 2500	RUW-A 4000	RUW-A 5000
Zul. Gesamtgewicht (t)	24	33	34
Fassungsvermögen (m³)	28	40	50
Abmessung Aufbau			
Länge (m)	7,25	8,70	9,80
Breite (m)	2,50	2,50	2,80
Höhe (m)	1,3 / 2,0	1,3 / 2,0	1,3 / 2,0
Übergabeband			
	hydr. Antrieb	hydr. Antrieb	hydr. Antrieb
Länge (m)	4,5	4,5	4,5
Entladeleistung t/h	1000	1000	1000
Entleerungszeit ca.	1,5 min	2,0 min	2,5 min
Gesamtabmessung			
Fahrwek WPS			
	WPS 22	WPS 32	WPS 34
Länge (m)	9,50	10,80	11,95
Breite inkl. Bereifung (m)	2,85	2,95	2,95
Höhe (m)	3,95	3,95	3,95
Bremse	2 Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB - Regelung	2 Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB - Regelung	2 Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB - Regelung
Fahrwerksausführung			
	BPW Achsen, Tandem	BPW Achsen, Tridem	BPW Achsen, Tridem
Federung	32 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich	48 t LK-Pendelaggregat mit dynamischem Achsausgleich	50 t hydraulisch gefedertes Fahrwerk inkl. Liftachse
Lenkachse(n)	2. Achse nachlaufgelenkt, hydraulisch sperrbar	1. & 3. Achse nachlaufgelenkt, hydraulisch sperrbar	1. & 3. Achse nachlaufgelenkt, hydraulisch sperrbar
Anhängung			
unten K80	Serie	Serie	Serie
Deichselfederung	Serie	hydraulisch	hydraulisch
Bereifung			
Serie	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 30,5

Zusatzrüstung: Weitere Bereifungsvarianten, hydr. gefedertes Fahrwerk inkl. Liftachse, Zwangslenkung, Hundegang-Lenkung.

Auch als Wechselsystem mit Raupenlaufwerk verfügbar.

Die HAWE Produktpalette wird laufend weiterentwickelt. Wir behalten uns das Recht vor, technische Spezifikationen, Preise und Modelle jederzeit zu ändern. Abbildungen und Zahlenangaben sind annähernd verbindlich.

HAWE Wester GmbH & Co. KG
 Zum Turm 16 · 26892 Wipplingen
 Tel. +49 (0)4966 / 91880 · Fax +49 (0)4966 / 1211
 mail@HAWE-wester.de · www.HAWE-wester.de